



COMUNE DI NUORO

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 85 DEL 07/08/2020

OGGETTO: Istituzione Area Pedonale Corso Garibaldi. Area intervento: Corso Garibaldi e vie limitrofe.

IL DIRIGENTE

Il Dirigente

PREMESSO CHE

- con Deliberazione di Giunta Comunale del 09.12.2019 n° 343, in via sperimentale per un periodo di 120 gg., si istituiva un'area pedonale urbana (A.P.U.) al Corso Garibaldi, estendendo gli orari di chiusura tutti i giorni della settimana H24 e affidando il controllo dei varchi al preesistente sistema automatizzato in ingresso, in quanto ritenuto idoneo a regolare la circolazione all'interno A.P.U., senza la necessità del presidio costante degli impianti di rilevazione;
- con Deliberazione di Giunta Comunale del 21.04.2020 n° 74 veniva prorogata per ulteriori 130 giorni naturali e consecutivi la sperimentazione dell'Area Pedonale Urbana del Corso Garibaldi e delle vie limitrofe;
- con Deliberazione di Giunta Comunale del 31.07.2020 n° 138 veniva adottata definitivamente e istituita l'Area Pedonale Urbana del Corso Garibaldi e delle vie limitrofe.

CONSIDERATO

- che in attuazione a quanto sopra esplicitato, si possa quindi istituire la predetta Area Pedonale con chiusura al traffico tutti i giorni della settimana H24, controllata dal vigente sistema automatizzato in quanto capace di selezionare l'accesso ai veicoli autorizzati;
- che in deroga al divieto di accesso si possa consentire il transito e la sosta alle seguenti categorie:
 - ☒ veicoli dei cittadini residenti nell'Area Pedonale per le esigenze di carico-scarico. Ai residenti di cui sopra potrà essere consentita la sosta gratuita dei propri veicoli nei parcheggi a pagamento ubicati nelle strade e piazze limitrofe, individuate negli elaborati predisposti dall'Ufficio Tecnico del Traffico;

▣ veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, muniti di apposito contrassegno, negli stalli appositamente individuati e ove non rechino intralcio;

▣ veicoli di Servizio Polizia, Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico per la gestione delle emergenze, ai veicoli adibiti Trasporto Urbano;

- che in deroga al divieto di accesso si possa consentire il solo transito ai veicoli di coloro che hanno la disponibilità di un'autorimessa, posto auto privato e/o cortile ubicati all'interno dell'area pedonale;

- che ulteriori permessi al transito all'interno dell'area pedonale, previa domanda dell'interessato, possono essere rilasciate dal Dirigente del Comando della Polizia Locale, secondo quanto disposto dell'apposito disciplinare, con obbligo di esporre l'atto autorizzativo in modo visibile all'interno del veicolo, a pena di sanzione.

VISTI

- La delibera del C.C. n° 24 del 15.06.2019 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2019-21 mediante il quale l'amministrazione Comunale ha definito le proprie linee strategiche;

- Il D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e segnatamente gli articoli 3 comma 1 punto 2 riguardante le definizioni stradali e di traffico; l'articolo 7 comma 8 con cui si stabilisce che I Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

- Lo Statuto Comunale dell'Ente;

- Il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di attuazione del C.d.S.";

- Le Linee Guida del Ministero Delle Infrastrutture e dei Trasporti riguardanti le ZTL, del 28 giugno 2019 n. 5050;

- Il D.P.R. n. 250/1999 "Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127";

- Il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

- La delibera della GC n. 37 del 19.03.2013 di approvazione del servizio di controllo elettronico dei varchi nella ZTL del Corso Garibaldi;

- La Delibera della GC n. 75 del 21.05.2013 di approvazione del Disciplinare per il rilascio dei permessi che consentono in deroga ai divieti, l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nella ZTL e nelle aree pedonali;

- L'Ordinanza Traffico del 02.07.2013 n. 98, con la quale si disciplinavano gli accessi alla ZTL del Corso Garibaldi;

- La Delibera G.C. n° 254 del 17.10.19 relativa all'approvazione l'intervento denominato – PR 05 04 Redazione del Piano Urbano per la mobilità sostenibile;

- Le Linee Guida del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS, approvate con D.G.C. n. 293 del 23.11.2018, con le quali si intende garantire alla collettività un miglioramento delle condizioni ambientali soprattutto nelle aree Pedonali e di Zona Traffico Limitato, dove si concentrano diverse tipologie di attività economiche;
- L'art. 11 c. 3 del DPR 24.07.1996 n° 503, riguardante l'abbattimento delle barriere architettoniche;
- Visto il Provvedimento in materia di videosorveglianza e trattamento dei dati personali 8 aprile 2010, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 99 del 29 aprile 2010;
- Lo Statuto Comunale dell'Ente;
- l'Ordinanza Traffico del 02.07.2013 n° 98, con la quale si disciplinavano gli accessi alla ZTL del Corso Garibaldi;
- L'Ordinanza Traffico del 18 gennaio 2016 n° 5, con la quale venivano istituiti gli stalli di sosta a pagamento nel Corso Garibaldi;
- L'Ordinanza Traffico n. 199 del 19.12.2019, con la quale veniva sperimentalmente istituita per 120 giorni l'Area Pedonale Urbana del Corso Garibaldi e vie limitrofe;
- L'Ordinanza Traffico n. 54 del 12.05.2020, con la quale veniva regolamentata la circolazione per il nuovo periodo di proroga istituito per 120 giorni dell'Area Pedonale Urbana del Corso Garibaldi e vie limitrofe;
- Il Disciplinare di regolamentazione e relativi allegati Moduli di richiesta per le autorizzazioni in deroga all'accesso dell'Area Pedonale del Corso Garibaldi, predisposti dal Comando Polizia Locale;
- il Decreto Sindacale di nomina del Dirigente Ing. Mauro Scanu n. 9 del 03.07.2020.

RAVVISATA

la necessità di adottare provvedimenti in materia di circolazione stradale nell'Area Pedonale Urbana del Corso Garibaldi.

PER QUANTO IN PREMESSA RICHIAMATO

ORDINA

Con decorrenza immediata:

Di istituire dell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) nelle seguenti vie:

1. Corso Garibaldi:

Varco 1: tratto stradale Corso Garibaldi da via E. Tola a via Cavour;

Varco 2: tratto stradale Corso Garibaldi da via Cavour a Piazza Mazzini;

Varco 3: tratto stradale Corso Garibaldi da via Manara a Piazza Mazzini;

Varco 4: tratto stradale Corso Garibaldi da via S. Satta a Via Manara;

Varco 5: tratto stradale Corso Garibaldi da via Angioj a Piazza Mazzini;

Varco 6: tratto stradale Corso Garibaldi da via Dante a Via Sebastiano Satta;

Varco 7: tratto stradale Corso Garibaldi da via Manzoni a Via Dante;

2. Via Sebastiano Satta:

- a. tratto compreso tra la via Brofferio e Corso Garibaldi;
- b. tratto compreso tra la via P.Tola e Piazza Sebastiano Satta;

3. Via G.M. Angioj:

tratto compreso tra via Cavour e Piazza Mazzini;

L'Area Pedonale Urbana di cui sopra è interdetta alla circolazione dei veicoli tutti giorni della settimana dalle ore 00:00 alle 24:00;

Il controllo dei varchi di accesso è affidato al sistema elettronico installato nei 7 varchi di accesso individuati con Ordinanza traffico n° 98 del 05.07.2013 ed elencati al punto 1.;

4. Di consentire, in deroga al divieto di circolazione, l'accesso ai veicoli adibiti al soccorso per la gestione delle emergenze, alle Forze dell'Ordine, al Trasporto Urbano, ai servizi di nettezza urbana della A.P.U.;

5. Di consentire dietro esplicita autorizzazione da parte del Comando P.L. la circolazione a:

- a. i veicoli al servizio delle persone con limitate capacità motorie in possesso del prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285,
- b. i residenti per la sola sosta per carico-scarico della durata massima di 15 minuti compresi i giorni festivi e prefestivi (sabato e domenica) purché non creino intralcio o pericolo alla circolazione;
- c. i fornitori (comprese consegne a domicilio) per la sola sosta per carico-scarico dalle ore 8:30 alle ore 10:00 sino ad un massimo di 15 minuti esclusi i giorni festivi e prefestivi (sabato e domenica) purché non creino intralcio o pericolo alla circolazione;
- d. a coloro che abbiano la disponibilità di un garage all'interno dell'area pedonale per il solo transito;
- e. ulteriori permessi temporanei potranno concedersi secondo i casi previsti dal disciplinare dell'A.P.U..

6. Il Servizio Autonomo della Polizia Locale preposto al rilascio dei permessi, in tutti i casi di comprovata necessità su motivata domanda, potrà rilasciare ulteriori permessi temporanei;

7. Di autorizzare i residenti dell'area pedonale alla sosta gratuita dei propri veicoli nei parcheggi a pagamento ubicati nelle strade e piazze limitrofe, individuate nella precedente Ordinanza Traffico n° 199/2019;

8. Di garantire adeguata comunicazione del presente provvedimento attraverso la trasmissione agli organi istituzionali, stampa e le emittenti locali e la pubblicazione nel sito internet comunale.

L'Ufficio Traffico del Comando di Polizia Locale avrà cura di rendere nota la presente Ordinanza tramite l'apposizione della prescritta segnaletica.

La presente ordinanza per i provvedimenti di rispettiva competenza viene trasmessa, agli organi di Polizia, ai Servizi di Emergenza e Protezione Civile e all'Azienda A.T.P. di Nuoro concessionario delle aree di sosta pagamento.

Ai sensi dell'art. 37 comma 3 del C.d.S., D.lgs. n. 285/92, contro il suddetto ordine è ammesso ricorso, entro 60 gg. dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le modalità indicate nell'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al C.d.S. D.P.R. 495/92, che decide in merito.

Contro il suddetto ordine è inoltre ammesso ricorso, entro 60 gg. dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo della Regione Sardegna.

Le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del C.d.S., D.lgs. 285/92, sono incaricate di far rispettare il presente dispositivo.

II DIRIGENTE
f.to SCANU MAURO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'articolo 21 D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.)